

Verzekeringsreglement beroepsvaart

1 verzekering

- 1 De verzekering geldt voor beroeps- of bedrijfsmatig gebruikte vaartuigen.
- 2 Onder vaartuigen wordt verstaan: schepen al dan niet met hun voortstuwingsinstallaties, het zich aan boord bevindende scheepstoebehoren en de bij het vaartuig behorende bijboot die op grond van de geldende wet- en regelgeving permanent aan boord van het verzekerde binnenschip dient te zijn.

2 gevaren waartegen verzekerd / onzeker voorval

- 1 Verzekerd is schade door alle gevaren van de vaart, als storm, onweder, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand, ontploffing, diefstal, nalatigheid en verzuim van de schipper of de bemanning, en alle andere van buiten komende onheilen, ook wanneer deze droogstaand of tijdens laden en lossen is ontstaan.
Voor verzekering van de schade is voorts vereist, dat deze het gevolg is van een onzeker voorval. Onder onzeker voorval wordt een gebeurtenis verstaan, waarvan voor partijen bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna onzeker was dat deze zich zou voordoen of dat daaruit voor de verzekerde schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou kunnen ontstaan.
- 2 Schade door diefstal van onderdelen van het vaartuig en/of scheepstoebehoren is verzekerd mits deze door braak is voorafgegaan en door een bevoegde instantie proces-verbaal is opgemaakt.

3 eigen gebrek

- 1 De verzekering dekt de schade aan of verlies van het vaartuig als gevolg van een eigen gebrek, mits zulks niet te wijten is aan schuld van de deelgenoot

4 eigen schuld

- 1 Indien een deelgenoot, schipper of bemanningslid van het verzekerde vaartuig is, leveren fouten of nalatigheden of verkeerde handelingen door de deelgenoot in diens hoedanigheid begaan, slechts dan eigen schuld op, indien de deelgenoot de schade met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt.

5 vaargebied

- 1 Het vaargebied omvat alle bevaarbare wateren in Nederland, België, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk, Zwitserland, Oostenrijk, Polen, Tsjechië, Slowakije en Hongarije, met dien verstande, dat aan de zeezijde de grens wordt gevormd door de kustlijn, ook die van de Waddeneilanden en de denkbeeldige voortgezette kustlijn en in de zeegaten of havenmondingen niet verder dan de lijn die de uiterste landkoppes of havenhoofden met elkaar verbindt. Voor de Westerschelde wordt de grens gevormd door de denkbeeldige lijn tussen Vlissingen en Nieuwe Sluis.
Voor de Elbe wordt de grens gevormd door de denkbeeldige lijn tussen Brunsbüttel en Cuxhaven.
De grens volgt de kustlijn van de Waddeneilanden en loopt via de kustlijn van Wangeroog en Alte Mellum naar Dorum in Niedersachsen.
- 2 De directie is bevoegd, eventueel tegen betaling van extra premie, het vaargebied voor een verzekerde vaartuig uit te breiden en daaraan aanvullende voorwaarden te verbinden.

6 aanvang, duur en einde van de verzekering

- 1 Eigenaren, natuurlijke of rechtspersonen, van vaartuigen kunnen een ondertekende aanvraag tot verzekering van hun vaartuig(en) bij de maatschappij indienen.
- 2 Het formulier voor de aanvraag wordt door de directie vastgesteld.
- 3 Met het indienen van het ondertekende aanvraagformulier verklaart de aanvrager zich akkoord met het reglement zo dit bij ingang van de verzekering van kracht is of tijdens de duur van de verzekering rechtsgeldig wordt gewijzigd.
- 4 De directie is bevoegd, zonder opgave van redenen, een kandidaat-deelgenoot of bepaalde ter verzekering aangeboden voorwerpen te weigeren.
- 5 De directie is bevoegd om ten aanzien van een bepaald vaartuig of voor een bepaald soort vaartuigen bijzondere voorwaarden te stellen.
- 6 De acceptatie door de maatschappij blijkt uit de door de directie ondertekende polis.
- 7 In spoedeisende gevallen kan de directie een voorlopige dekking geven.
- 8 De verzekering gaat in terstond nadat de aanvraag tot verzekering is geaccepteerd tenzij de verzekering op een latere datum dient in te gaan en eindigt op dertig september van het lopende boekjaar, 's nachts om 24.00 uur.
- 9 De verzekering wordt geacht telkens stilziggend te zijn verlengd voor de termijn van één jaar, indien niet tenminste twee maanden voor het einde van het lopende boekjaar per aangetekende brief opzegging aan de directie is gedaan.
- 10 Wanneer een deelgenoot in strijd handelt met het verzekeringsreglement en/of de besluiten of aanwijzingen (onder meer ten aanzien van de technische toestand van het verzekerde vaartuig) van de maatschappij, de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt, of zich zodanig gedraagt, dat van de maatschappij redelijkerwijze niet gevergd kan worden, dat zij de verzekering van het vaartuig van die deelgenoot voortzet, kan de maatschappij de verzekeringsovereenkomst tussentijds opzeggen. Tenzij jegens de maatschappij is gehandeld met het opzet tot misleiding, neemt de maatschappij daarbij een opzegtermijn van twee maanden in acht.
- 11 De verzekering eindigt door het overlijden van de deelgenoot, tenzij de rechtverkrijgenden van de deelgenoot binnen twee maanden na het overlijden schriftelijk aan de directie meedelen, dat zij in de rechten en plichten van de overledene willen treden. De overdracht als in vorige zin bedoeld kan slechts plaatsvinden na goedkeuring door de directie. De directie is bevoegd voorwaarden aan de goedkeuring te verbinden.
- 12 De verzekering eindigt zodra de deelgenoot ophoudt eigenaar te zijn van het bij de maatschappij ingeschreven vaartuig. De deelgenoot is verplicht van dat feit ten spoedigste schriftelijk kennis te geven aan de directie.
- 13 Indien het bij de maatschappij verzekerd vaartuig door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt, of zou zijn gedekt als deze verzekering niet bestond, is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voorzover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van de verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd, indien deze verzekering niet bestond.

7 keuring vaartuigen

- 1 Een vaartuig dat bij de maatschappij verzekerd is, moet volgens de geldende voorschriften zijn uitgerust en zich in goede staat bevinden.
- 2 Alle machines en installaties dienen zich steeds in een zodanige staat van onderhoud te bevinden dat een bedrijfszekere werking is gewaarborgd.
- 3 Een vaartuig waarvoor een verzekering is aangevraagd, moet door of vanwege de maatschappij worden gekeurd.
- 4 Een deelgenoot moet voor zijn vaartuig beschikken over de wettelijke verplichte certificaten. De geldigheidsduur mag niet worden overschreden.
- 5 De deelgenoot is verplicht om de maatschappij tijdig te informeren waar en wanneer zijn vaartuig wordt drooggezet voor de keuring. Voor de keuring moet het vaartuig schoon, droog en goed toegankelijk zijn.
- 6 De directie heeft het recht, wanneer daartoe een gegronde reden is, om een tussentijdse keuring te verlangen. De deelgenoot is verplicht alle daartoe redelijkerwijs door de maatschappij verlangde medewerking te verlenen.
- 7 Wanneer de deelgenoot zijn verplichting tot keuring niet is nagekomen of weigert door de expert voorgeschreven herstellingen tijdig uit te voeren, is de directie bevoegd de verzekering te beëindigen zonder dat enige aanmaning is vereist met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. Schade voortvloeiende uit het verzuim van een tijdige keuring of herstel wordt niet vergoed.
- 8 Alle expertisewerkzaamheden, als keuringen, inspecties, taxaties, adviezen, enz. worden door de experts van efm uitgevoerd onder de gedeponeerde voorwaarden van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart (VEKRB) of andere algemeen gebruikelijke voorwaarden van de eventuele externe ingeschakelde expertisebureaus.

8 kennisgeving wijzigingen

- 1 De deelgenoot is verplicht alle wijzigingen van de gegevens zoals naam, adres, woonplaats en de gegevens van het vaartuig, welke de premieberekening of de schaderegeling kunnen beïnvloeden, onmiddellijk aan de directie te melden.
- 2 Wanneer niet tijdig aan het in dit artikel gestelde is voldaan draagt de deelgenoot het daaruit voor de maatschappij voortvloeiende nadeel.

9 verzekerde som

- 1 De verzekerde som waarvoor de verzekering van het vaartuig geschiedt, wordt door de directie en de deelgenoot met wederzijds goedvinden vastgesteld.
- 2 Wanneer de deelgenoot of directie aanleiding ziet de verzekerde som te wijzigen, vindt herwaardering plaats.

10 vergoeding schade

- 1 De maatschappij vergoedt, de uit een in artikel 2 vermelde oorzaak voortvloeiende:
 - a schade aan het verzekerde vaartuig;
 - b kosten ter voorkoming of vermindering van de schade, voor welke de maatschappij aansprakelijk zou zijn geweest;
 - c kosten en schade, die het verzekerde vaartuig moet dragen als aandeel in averij-grosse volgens een door de maatschappij geaccepteerde dispache;
 - d hulplonen voor het redden van het verzekerde vaartuig voor zover niet opgenomen in averij-grosse;
 - e kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig, voor zover niet opgenomen in averij-grosse;
 - f wrakopruijningskosten voor zover de deelgenoot op grond van de wet tot opruijing verplicht is.
- 2 Bij de vaststelling van de schade onder lid 1 a zal rekening worden gehouden met de toestand waarin het beschadigde zich voor de beschadiging bevond. Van het schadebedrag door schade als omschreven in artikel 10 lid 1 wordt na aftrek van het standaard eigen risico van € 200,00 (voor vrachtschepen vermeerderd met € 0,25 per ton) of het

overeengekomen hoger eigen risico (zonder toeslag op de tonnage), 100% vergoed. De btw of een daarmee vergelijkbare buitenlandse belasting die door de deelgenoot kan worden verrekend zal geen onderdeel uitmaken van de schadevergoeding(en).

11 aanvaringsaansprakelijkheid

- 1 De maatschappij vergoedt naast de in artikel 10 omschreven schade en kosten, de uit in artikel 2 vermelde oorzaak voortvloeiende schade, waarvoor de deelgenoot tegenover derden aansprakelijk is wegens aanvaring, waaronder te verstaan:
 - botsing of aanraking van schepen met elkaar of met andere roerende of onroerende zaken;
 - schadetoebrengring zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan een ander schip of aan de zich daarop bevindende zaken of andere zaken dan schepen.
- 2 Bij aanvaringsaansprakelijkheid wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

12 maximum vergoeding per gebeurtenis

- 1 De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor de schade als omschreven in artikel 10 lid 1 onder a nimmer meer dan de verzekerde som van het vaartuig.
- 2 De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor de schade en de kosten als omschreven in artikel 10 lid 1b t/m 1f en artikel 11 tot een maximum van € 150.000.000,00 per gebeurtenis.
- 3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de deelgenoot beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

13 totaal verlies

- 1 Wanneer een vaartuig verloren is gegaan, zal de deelgenoot daarvan ten genoegen van de directie het bewijs moeten leveren.
- 2 Het vaartuig zal als afgekeurd worden beschouwd wanneer de herstellingskosten meer bedragen dan de verzekerde som.
- 3 Aan de deelgenoot, wiens vaartuig verloren is gegaan, of geacht wordt verloren te zijn, zal de verzekerde som van het vaartuig worden vergoed, verminderd met de waarde, c.q. de opbrengst, van de restanten, het overeengekomen eigen risico en eventuele (sloop)uitkeringen.

14 vergoeding machineschade

- 1 Voor de bepaling van het schadebedrag bij schade aan machines, waaronder wordt verstaan motoren, keerkoppelingen, en of andere machinerieën als hulpmotoren, startmotoren, dynamo's, elektromotoren, generatoren, pompen, blowers, compressoren, boegschroef-, hekschroef-, en roerpropellorinstallaties zullen met inachtneming van artikel 15 de **herstellingskosten** als basis dienen.
- 2 Van het schadebedrag wordt een gedeelte, afhankelijk van de ouderdom en de draaiuren van het beschadigde, vergoed. Voor het bepalen van het te vergoeden gedeelte geldt de volgende indeling:
 - a - Motoren en keerkoppelingen tot en met 1400 omw./min. met gemiddeld minder dan 2500 draaiuren per jaar.
 - b - Motoren en keerkoppelingen tot en met 1400 omw./min. met gemiddeld meer dan 2500 en minder dan 4500 draaiuren per jaar.
 - Motoren en keerkoppelingen vanaf 1401 omw./min. met gemiddeld minder dan 2500 draaiuren per jaar.
 - Boegschroef-, hekschroef- en roerpropellorinstallaties.
 - c - Motoren en keerkoppelingen tot en met 1400 omw./min. met gemiddeld meer dan 4500 draaiuren per jaar.
 - Motoren en keerkoppelingen vanaf 1401 omw./min. met gemiddeld meer dan 2500 draaiuren en minder dan 4500 draaiuren per jaar.
 - d - Motoren en keerkoppelingen vanaf 1401 omw./min. met gemiddeld meer dan 4500 draaiuren per jaar.

- e. - Hulpmotoren, startmotoren, dynamo's, elektromotoren, generatoren, pompen, blowers en compressoren.

De vergoedingspercentages zijn per jaar te beginnen met het bouwjaar van de machine voor elke groep als volgt vastgesteld:

Jaar	gr.a	gr.b	gr.c	gr.d	gr. e
0	100	100	100	100	100
1	100	100	100	100	100
2	92	90	88	86	86
3	88	85	82	79	79
4	84	80	76	72	72
5	80	75	70	65	65
6	76	70	64	60	58
7	72	65	60	60	51
8	68	60	60	60	44
9	64	60	60	60	40
10 en ouder	60	60	60	60	40

Van de voor vergoeding in aanmerking komende arbeidslonen en de verplaatsingskosten wordt een gedeelte in dezelfde verhouding als het te vergoeden deel in het bedrag van de beschadigde materialen vergoed. Op de vergoeding wordt het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht.

- 3 Wanneer bij schade of revisie onderdelen werden vernieuwd, zal bij schade de ouderdom van die betreffende onderdelen worden aangehouden.
- 4 Bij de vaststelling van de kosten van vervanging van incurante niet leverbare onderdelen zal rekening worden gehouden met vergelijkbare prijzen van soortgelijke onderdelen van andere fabrikaten.
- 5 De ouderdom van de machine, installatie of onderdeel daarvan wordt bepaald door het verschil te nemen tussen het jaar en de maand van het ongeval en het bouwjaar en de bouwmaand. Wanneer het bouwjaar en de bouwmaand niet bekend zijn, zal het laagste vergoedingspercentage gelden.
- 6 Van schade aan de schroef en de kosten van een voor schroefwisselen of schroefvrijmaken ingeschakelde duiker wordt 85% vergoed. Op de vergoeding wordt het standaard eigen risico van € 150,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht. De extra kosten in verband met het ontbreken van een reserveschroef worden niet vergoed. Van schade aan de schroefas, tussenas en schroefaslagering wordt een gedeelte afhankelijk van de ouderdom volgens de eerder in lid 2 van dit artikel genoemde tabel van groep a vergoed. Op de vergoeding wordt het standaard eigen risico van € 150,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht.
- 7 Indien de beschadigde machine niet wordt hersteld, doch wordt vervangen, zal de schadevergoeding door de directie worden vastgesteld op basis van een door de expert op te stellen begroting van de herstellingskosten bij een gebruikelijke wijze van repareren.
- 8 Schade als gevolg van een inwendige oorzaak, welke door de deelgenoot redelijkerwijs niet kon worden voorzien, zal als schade worden aangemerkt.
- 9 Voortstuwingsinstallaties, boegschroefinstallaties, hekschroefinstallaties, roerpropellorinstallaties, inclusief de schroeven, en andere installaties zijn alleen meeverzekerd, indien de aandrijvende motoren zijn verzekerd.
- 10 Voor aantoonbaar in goede staat verkerende voortstuwingsmotoren kan het vergoedingspercentage en de dagwaarde, tegen betaling van extra premie, worden verhoogd.
- 11 Hulpdieselmotoren zijn alleen verzekerd wanneer deze daartoe bij de maatschappij zijn aangemeld.
- 12 Schade en/of verlies van brandstoffen en smeermiddelen, met uitzondering van schade door bacteriologische besmetting, is meeverzekerd. Op de vergoeding wordt het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht.
- 13 Schade en/of verlies van de aanhangmotor van de meeverzekerde bijboot is verzekerd voor alle van buitenkomende onheilen. (Diefstal alleen na braak.) Van de schade wordt een gedeelte afhankelijk van de ouderdom volgens groep e. vergoed. Op de vergoeding wordt het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in

mindering gebracht. Onder een bijboot wordt verstaan de boot die op grond van de geldende wet- en regelgeving permanent aan boord van het verzekerde binnenschip dient te zijn.

15 maximum vergoeding machineschade

- 1 Indien de schadevergoeding op basis van de **herstellingskosten** meer bedraagt dan de waarde van de machine vóór het ontstaan van de schade, zal deze waarde onder aftrek van eventuele restanten en het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico, worden vergoed.
- 2 De waarde van de machine vóór het ontstaan van de schade zal volgens de richtlijnen van de VEKRB (Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart) worden vastgesteld. Bij de berekening van deze waarde wordt ook rekening gehouden met de inbouwkosten van een nieuwe identieke of vergelijkbare installatie waarop eenzelfde afschrijving wordt toegepast als bij de bepaling van de waarde van de machine zelf.
- 3 Bij de waardebepaling van aangekochte gebruikte installaties of onderdelen zal rekening worden gehouden met de aankoopwaarde en het jaar van de aankoop.

16 hydraulische en elektrische installaties

- 1 Schade aan hydraulische en elektrische installaties (met uitzondering van accu's) wordt vergoed wanneer deze is ontstaan door een van buiten komend onheil of door een eigen gebrek. Bij de schadevaststelling wordt rekening gehouden met de levensduur van het beschadigde. Van het schadebedrag wordt het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht.
- 2 Schade aan lood- en tractieaccu's wordt vergoed wanneer deze is ontstaan door een van buiten komend onheil. Bij schadevaststelling geldt een aftrek van 25% per jaar voor loodaccu's en 15% per jaar voor tractieaccu's. Van het schadebedrag wordt het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico in mindering gebracht.
- 3 Indien de schadevergoeding op basis van de herstellingskosten meer bedraagt dan de waarde van het onderdeel/de installatie voor het ontstaan van de schade, zal deze waarde onder aftrek van eventuele restanten en het standaard eigen risico van € 200,00 of het overeengekomen hoger eigen risico, worden vergoed.

17 nautische en/of elektronische en/of communicatieapparatuur

- 1 Schade aan de zich aan boord bevindende nautische en/of elektronische en/of communicatie apparatuur als de radarinstallatie(s), het kompas, de automatische piloot, de bochtaanwijzer, de apparatuur ten behoeve van de satellietnavigatie, de beladings- en hoogtemeter, de vast opgestelde marifoon(s) en telefoon(s), de fax, de permanente opgestelde computerapparatuur ten behoeve van de bedrijfsvoering van het schip, niet ouder dan 4 jaar, komt voor vergoeding in aanmerking wanneer deze is ontstaan door brand, een van buitenkomend onheil of door een eigen gebrek. Apparatuur die ouder is dan 4 jaar is uitsluitend verzekerd tegen schade tengevolge van brand of een van buitenkomend onheil.
- 2 Bij de schadevaststelling wordt rekening gehouden met de ouderdom van het beschadigde en de huidige aankoopprijs van vergelijkbare onderdelen en/of apparatuur. De schadevergoeding wordt volgens onderstaande tabel berekend:

Jaar	computerapparatuur	alle overige apparatuur
0	100%	100%
1	80%	92%
2	60%	84%
3	40%	76%
4	20%	68%
5	20%	60%
6	20%	52%
7	20%	44%
8 en ouder	20%	40%

- Op de schadevergoeding wordt een eigen risico van € 200,00 in mindering gebracht.
- De kosten voor vervanging van versleten onderdelen, programmatuur en bestanden zijn uitgesloten.
 - Schade aan gehuurde apparatuur is alleen meeverzekerd wanneer vooraf schriftelijk mededeling is gedaan onder overlegging van het huurcontract.
 - Indien de schadevergoeding op basis van de herstellingskosten meer bedraagt dan de waarde van het onderdeel/de apparatuur voor het ontstaan van de schade, zal deze waarde onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten en een eigen risico van € 200,00 worden vergoed.

18 eigen risico

- Na de berekening van de schadevergoeding wordt het bedrag van het overeengekomen eigen risico in mindering gebracht.
- Per gebeurtenis wordt slechts eenmaal het hoogste eigen risico in rekening gebracht.
- Bij een overeengekomen hoger eigen risico wordt een premiereductie toegekend.

19 zusterschipclausule

- Indien vaartuigen geheel of gedeeltelijk aan dezelfde deelgenoot toebehorend, elkaar schade toebrengen, zal de deelgenoot tegenover de maatschappij dezelfde rechten hebben als wanneer deze vaartuigen aan verschillende personen toebehoorden.

20 slepen/duwen

- Indien een deelgenoot met zijn vaartuig één of meer vaartuigen sleept, duwt of meeneemt, dient het slepende, duwende of meenemende vaartuig te zijn ingericht en uitgerust om te kunnen slepen, duwen en/of meenemen van andere vaartuigen overeenkomstig de daarvoor geldende regelgeving. De toestemming om te mogen slepen, duwen en/of meenemen dient te blijken uit op het moment van slepen, duwen en/of meenemen geldig, door Inspectie Verkeer en Waterstaat afgegeven, scheepsattest. Ingeval de vereiste toestemming niet kan worden aangetoond is schade aan en door het gesleepte, geduwde en/of meegenomen vaartuig en aan de zich daar aan boord bevindende zaken niet verzekerd.
- In geval door een verzekerd schip wordt gesleept, geduwd of meegenomen is het risico slechts dan verzekerd wanneer de activiteiten plaatsvinden met toepassing van één van de volgende conditiën:
 - Voor het slepen en verlenen van diensten aan drijvende voorwerpen als bakken, bokken, kranen, elevators enzovoort en voor hulpverlening aan andere vaartuigen, de bepalingen van de "Algemene Sleepconditiën".
 - Voor het slepen en verlenen van diensten aan schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren op de bepalingen van de "Nederlandse Sleepconditiën 1951".
 - Voor het slepen en verlenen van diensten aan andere schepen, voor zover niet vallend onder hulpverlening, op de bepalingen van de "Sleepconditiën 1965".
 - Voor het duwen op de bepalingen van de "Europeesche duwconditiën, de "Algemene Duwconditiën 1988", de "Algemene Duwconditiën 2004" en/of de "Haus-Rheinbedingungen".
 - Voor sleep- of duwwerk buiten Nederland de aldaar, met de hiervoor genoemde voorwaarden vergelijkbare, ter plaatse gebruikelijke, conditiën.
- Het langslij meenemen van schepen wordt als slepen beschouwd.
- Bij schade aan het gesleepte, geduwde of meegenomen vaartuig geldt een eigen risico van € 200,00 vermeerderd met € 1,00 per ton, berekend over de tonnage van het eigen schip, met een maximum van € 2.000,00 per gebeurtenis. (geldt niet voor sleep- en duwbotten)

- Het in lid 4 omschreven eigen risico kan tegen betaling van premie worden verzekerd. (geldt niet voor sleep- en duwbotten)
- Wanneer de vaartuigen van een samenstel geheel of gedeeltelijk aan dezelfde deelgenoot toebehoren dan is artikel 19 (zusterschipclausule) van toepassing met uitzondering van tijdverletschade.
- Wanneer een verzekerd vaartuig door een gedekte schade, (geen averij-grosse zijnde), niet in staat is de reis te vervolgen, worden de kosten van het slepen/duwen volgens de kortste weg naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats voor 100% vergoed. Bovendien worden de kosten van de overslag voor 100% of de kosten van het slepen/duwen volgens de kortste weg naar de bestemming voor 75% vergoed, mits deze kosten dienen ter beperking van de door de maatschappij te vergoeden schade.
- Sleepkosten welke haar oorzaak uitsluitend vinden in contractuele verplichtingen tegenover derden, komen niet voor vergoeding in aanmerking. (Indien een verzekerde vanwege een bij de maatschappij verzekerde schade krachtens wet en/of vervoersovereenkomst aansprakelijk wordt gesteld voor vertragingsschade zijn de kosten van verweer en/of het hieruit ontstane financiële nadeel verzekerd volgens de voorwaarden van de ladingaansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering is alleen van toepassing voor de deelnemers aan het collectieve contract.)

21 varen in ijs

- Onverminderd het in artikel 4 gestelde geldt bij schade ontstaan door deelname aan de vaart, terwijl in het te volgen vaargebied ijs aanwezig is, een extra eigen risico van € 1,50 per ton met een minimum van € 500,00.
- Het is niet toegestaan, op straffe van verlies van alle aanspraken op vergoeding van schade ter zake, een verzekering tegen het in lid 1 beschreven gevaar elders aan te gaan.
- Schade van welke aard dan ook, ontstaan door ijsbreekwerkzaamheden, wordt nimmer vergoed.
- Het in lid 1 omschreven extra eigen risico en de uitsluiting in lid 3 zijn niet van toepassing indien het vaartuig tijdens een reeds aangevangen reis plotseling met ijs in het vaargebied wordt geconfronteerd, onder voorbehoud, dat getracht wordt de dichtstbijzijnde veilige haven te bereiken.

22 zeewaardige afdichting

- Onverminderd het in artikel 4 gestelde, draagt de deelgenoot van alle schade en kosten door het varen met een niet zeewaardig afgedicht vaartuig, een extra eigen risico van maximaal 10% van het te vergoeden bedrag boven de normale eigen bijdrage van de deelgenoot.
- De beoordeling of de deelgenoot zijn vaartuig volgens goed zee-manschap zeewaardig afgedicht had ligt bij het bestuur.

23 beperkingen en uitsluitingen

- Onverminderd het bij wet of in andere artikelen van dit reglement bepaald is van de verzekering uitgesloten:
 - schade door diefstal, tenzij na braak, en hiervan door de bevoegde instantie proces-verbaal is opgemaakt;
 - kosten, die de deelgenoot moet dragen in verband met winterdispaches op grond van het "Binnenschiffahrtsgesetz" of op grond van de laatste uitgave van de Rijnregels IVR 1979;
 - schade aan de zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindende lading (zie ladingaansprakelijkheidsverzekering of P&I-verzekering);
 - schade wegens dood of lichamelijk letsel en de gevolgen daarvan (zie bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering of P&I-verzekering);
 - schade welke niet wordt hersteld. Bij beëindiging van de verzekering moeten de aangemelde schaden zijn hersteld, tenzij door de directie in overleg met de deelgenoot een redelijke termijn wordt gesteld. Na het verstrijken van deze termijn is de maatschappij van haar verplichtingen ontslagen;

- 6 schade welke niet binnen twee jaar na het ontstaan is hersteld;
- 7 schade aan of verlies van geld, waardepapieren, kostbaarheden, inboedel, fietsen, bromfietsen en alle andere motorvoertuigen;
- 8 schade aan of verlies van onderdelen van het vaartuig en inventarisdelen, welke elders zijn opgeslagen, tenzij aan de maatschappij doorgegeven en geaccepteerd. Deze uitsluiting geldt niet voor opslag tijdens laden en lossen en/of reparatie;
- 9 schade door langzaam werkende invloeden, zoals geleidelijke inwerking van gassen, vloeibare en vaste stoffen;
- 10 schade waarover de deelgenoot opzettelijk onjuiste opgave doet of waarvoor de deelgenoot de in de voorwaarden gestelde verplichtingen niet is nagekomen;
- 11 schade als gevolg van aan de deelgenoot te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig;
- 12 schade opgelopen doordat het verzekerde vaartuig onvoldoende was uitgerust;
- 13 schade als gevolg van het onder invloed zijn van verdovende of bedwelmende middelen van de schipper en/of bemanning, tenzij de deelgenoot niets valt te verwijten;
- 14 schade bestaande in normale slijtage of voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de deelgenoot te verwijten is;
- 15 schade als gevolg van oorlog of oorlogsgeweld, als burgeroorlog, revolutie, opstand, oproer en andere op oorlog gelijkende handelingen, uitwerking van oorlogstuig en neming en aanhouding op last van hogerhand. Niet uitgesloten is schade als gevolg van gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten, gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, opstootjes en plaatselijke ongeregeldeheden, één en ander voor zover niet vallend onder oorlog of oorlogsgeweld en voor zover de deelgenoot of diens schipper niet op enigerlei wijze actief aan de bewerkstelling van de schade heeft meegewerkt dan wel heeft doen meewerken;
- 16 schade door atoomkernreacties, radioactieve straling en door chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens, hoe ook ontstaan;
- 17 schade, verlies of inbeslagneming van het vaartuig als gevolg van het zich aan boord bevinden van smokkelwaar of andere bij de wet verboden goederen;
- 18 schade ontstaan door vorst, tenzij de deelgenoot kan aantonen, dat door hem voldoende maatregelen ter voorkoming van vorstschade zijn genomen;
- 19 schade ontstaan buiten het overeengekomen vaargebied;
- 20 schade ontstaan door het gebruik van aan boord opgestelde kranen of onderdelen daarvan, met uitzondering van de eigen autokraan (zie bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering of P&I-verzekering);
- 21 schade ontstaan door de bij het vaartuig behorende volboten met een bereikbare snelheid van meer dan 30 km per uur. Tevens zijn alle gevolgen, hetzij direct, hetzij indirect, van het beoefenen van de waterskisport uitdrukkelijk van deze verzekering uitgesloten;
- 22 schade die de deelgenoot en/of belanghebbende met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt;
- 23 schade door en kosten in verband met verwijderen van ongedierte;
- 24 schade bestaande in uitsluitend ver-, lak- en/of andere conserveringsschade;
- 25 door de deelgenoot geleden bedrijfsschade.

24 schade melden

- 1 Zodra de deelgenoot (of de opvarenden van het verzekerde vaartuig) van een gebeurtenis, waartegen dit reglement dekking verleent, op de hoogte is of behoort te zijn, dient hij de maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen.
- 2 Bovendien is de deelgenoot verplicht daarvan binnen veertien dagen aan de maatschappij schriftelijk mededeling te doen door toezending van de scheepsverklaring met zonodig een situatieschets en met opgaaf van namen en adressen van eventuele getuigen, bij voorkeur middels het door de maatschappij verstrekte formulier.
- 3 Het recht op uitkering vervalt indien de deelgenoot (of een opvarende) een verplichting als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, behoudens voorzover deze misleiding het verval van het recht op uitkering niet rechtvaardigt.

Indien van zodanig opzet geen sprake is, vervalt het recht op uitkering niettemin indien de maatschappij door de niet-nakoming van die verplichting in een redelijk belang is geschaad. Indien van schending van zo'n redelijk belang geen sprake is, kan de maatschappij de uitkering verminderen met de schade die zij lijdt door niet-nakoming door de deelgenoot (of een opvarende) van het verzekerde vaartuig van zijn bedoelde verplichtingen.

25 aanwijzingen bij schade

- 1 Bij schade aan het verzekerde vaartuig is de deelgenoot of diens schipper verplicht de aanwijzingen van of vanwege de directie op te volgen en alles in het werk te stellen om de schade te beperken.
- 2 Ingeval de deelgenoot of diens schipper weigert te voldoen aan een dergelijke aanwijzing, dan blijft eventuele schade daardoor ontstaan voor rekening van de deelgenoot.

26 vaststelling schade

- 1 Een gemelde schade zal zo spoedig mogelijk door een door de directie te benoemen expert of expertisebureau worden opgenomen.
- 2 Schade mag niet worden hersteld, voordat deze vanwege de maatschappij is opgenomen of voordat door of vanwege de directie toestemming tot herstel is gegeven.
- 3 Kan de deelgenoot zich met de schadevaststelling van de expert niet verenigen dan zal een tweede taxatie geschieden door twee wederzijds te benoemen experts. Elke partij draagt de kosten van haar eigen expert.
- 4 Worden de in lid 3 bedoelde experts het niet eens, dan zal de meest gerede partij de bevoegde rechter te Rotterdam verzoeken een expert te benoemen om een bindende taxatie uit te brengen. De kosten worden door de maatschappij en de deelgenoot, ieder voor de helft, gedragen.

27 bewijs

- 1 De deelgenoot is verplicht het juiste bedrag van de kosten van het herstel van de schade aan de maatschappij op te geven onder overlegging van de originele gespecificeerde rekening van degene die de schade heeft hersteld.
- 2 De kosten van het vlot- en binnenbrengen en de kosten, welke de deelgenoot tot behoud van zijn vaartuig of ter voorkoming of vermindering van schade mocht hebben gemaakt, zullen moeten worden bewezen door schriftelijke bescheiden.
- 3 Zolang het bewijs, als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel, niet ten genoeg van de directie is geleverd, wordt geen schade vergoed.

28 betalingen vergoedingen

- 1 Bij herstelling van een schade zullen alle vergoedingen geschieden binnen twee maanden nadat het in artikel 27 bedoelde bewijs is geleverd.
- 2 Bij totaal verlies zal betaling geschieden binnen drie maanden na de datum van de schadegebeurtenis, mits het in artikel 13.1 bedoelde bewijs is geleverd.

29 verhaal op derden/voeren van verweer

- 1 Een deelgenoot heeft niet het recht zonder voorafgaande goedkeuring van de directie tegenover een schade-eisende partij enigerlei erkenning te doen van schuld of omvang van de schade, zulks op straffe van verlies van zijn recht op schadevergoeding tegenover de maatschappij.
- 2 De directie beslist omtrent het instellen van vorderingen tot schadevergoeding tegen derden en tot het al dan niet voeren van verweer en is gerechtigd de procedure op naam van de deelgenoot te voeren. De deelgenoot moet met de meeste spoed aan de door de directie aangewezen rechtskundige raadsman alle gevraagde inlichtingen, zowel mondeling als schriftelijk, verschaffen.

Wanneer niet tijdig aan het in dit lid gestelde is voldaan draagt de deelgenoot het daaruit voor de maatschappij voortvloeiende nadeel.

- 3 De directie is gerechtigd en gemachtigd om met derden ter zake van schadevergoeding namens een deelgenoot alle vaststellingsovereenkomsten te treffen die zij wenselijk mocht achten. Proceskosten, daarbij inbegrepen de kosten van de rechtskundige raadsman, zullen gedragen worden in evenredigheid met ieders belang.
- 4 Indien de directie besluit een vordering tegen derden te laten rusten of om geen verweer te gaan voeren, zal het de deelgenoot vrijstaan om op eigen kosten een advocaat in te schakelen en te procederen. Indien in dat geval de deelgenoot in het gelijk wordt gesteld, zal de maatschappij de advocaats- en proceskosten vergoeden, in evenredigheid met ieders belang.

30 overdracht/verval van rechten

- 1 Het is de deelgenoot niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.
- 2 Indien de directie van mening is dat de maatschappij uit hoofde van een schadegeval jegens de deelgenoot geen verplichtingen heeft, zal zij hem daarvan schriftelijk bericht doen.

31 zekerheid voor derden

- 1 De maatschappij zal ten behoeve van derden voor een deelgenoot zekerheid stellen wegens aanvaringsschade, hulploos en averij-grosse, wanneer dit nodig mocht zijn ter voorkoming of opheffing van beslag op een verzekerd vaartuig, evenwel beperkt tot het maximum bedrag dat volgens het reglement door de maatschappij zou worden vergoed, alles met inachtneming van de belangen van hypotheekhouders en andere rechthebbenden op de assurantiepenningen.

32 voorschotpremie

- 1 Het boekjaar van de maatschappij loopt van 1 oktober tot en met 30 september van het daaropvolgende jaar.
- 2 Aan het begin van het boekjaar wordt een voorschotpremie gegeven. De voorschotpremie moet voor 1 januari daaropvolgend zijn betaald of volgens een door de directie vastgestelde betalingsregeling worden voldaan.
- 3 Bij verzekering in de loop van het boekjaar wordt de voorschotpremie tot het einde van het boekjaar naar evenredigheid berekend. Ingeval van beëindiging van de verzekering in de loop van het boekjaar wordt de voorschotpremie berekend over dat gedeelte van het boekjaar, waarover de verzekering van kracht is geweest. De voorschotpremie moet worden voldaan vóór de datum en op de wijze als in de betreffende nota is aangegeven.
- 4 De deelgenoot is, door niet tijdige betaling van zijn voorschotpremie in gebreke, zonder dat een ingebrekestelling, in welke vorm dan ook, zal zijn vereist. Wanneer de deelgenoot gebruik maakt van een door de directie vastgestelde betalingsregeling zal het niet voldoen van het daarin gestelde als een niet tijdige betaling worden beschouwd. Ter zake van schade, ontstaan zolang de deelgenoot met betaling van de premie in gebreke is, heeft hij geen recht op schadevergoeding, onverminderd het recht der maatschappij tot invordering van achterstallige premie, daarover berekende rente, incassokosten en andere vorderingen.

33 kortingen

- 1 Bij nieuwe voortstuwings- en boegschroefmotoren wordt een korting op de voorschotpremie voor de desbetreffende motor toegekend van 25% in het eerste jaar, 15% in het tweede jaar en 5% in het derde jaar. Voor de vaststelling van het kortingspercentage zal het bouwjaar van de motor bepalend zijn.
- 2 Wanneer kan worden aangetoond, dat een verzekerd vaartuig stil komt te liggen omdat door langdurige ziekte en/of ongeval een normale bedrijfsvoering niet kan plaatsvinden, kan door de directie, over de pe-

riode van het stilliggen, een vermindering van voorschotpremie worden toegekend.

34 no-claim en no-claimbescherming

- 1 Wanneer een deelgenoot gedurende een boekjaar geen schade meldt die een vergoeding van de maatschappij tot gevolg heeft gehad of nog kan hebben, wordt het percentage van de korting op de voorschotpremie, met uitzondering van de basispremie, voor het daarop volgende jaar met 5 verhoogd. De maximaal te verlenen korting is 25%. De korting bedraagt na:

1 schadevrij jaar	5%
2 schadevrije jaren	10%
3 schadevrije jaren	15%
4 schadevrije jaren	20%
5 schadevrije jaren	25%
- 2 Wanneer in een boekjaar een schade wordt gemeld die een vergoeding van de maatschappij tot gevolg heeft of nog kan hebben, wordt het percentage van de korting voor het daarop volgende boekjaar per gemelde schade met 5 verlaagd. Het minimum percentage is 0. Het kortingspercentage wordt bij meer dan 2 schaden die een vergoeding van de maatschappij tot gevolg hebben of nog kan hebben, in enig boekjaar met maximaal 10 verlaagd.
- 3 Wanneer een deelgenoot meer dan 1 boekjaar het maximale kortingspercentage is berekend dan zal in de daaropvolgende periode van 3 boekjaren 1 gemelde schade geen invloed hebben op het maximale no-claimpercentage. Voor de 2e periode, die van onbepaalde duur is, zullen 2 gemelde schades geen invloed hebben op het maximale kortingspercentage.
- 4 Voor nieuwe deelgenoten geldt bij ingang van de verzekering een kortingspercentage, dat zou zijn opgebouwd, wanneer zij met hun schip bij de maatschappij verzekerd waren geweest. Er kan verlangd worden om de elders opgebouwde schadevrije jaren schriftelijk aan te tonen.
- 5 Voor deelgenoten die een ander schip aanschaffen, zal de korting, welke van toepassing was op het uitgeschreven schip, worden overgenomen.

35 afwijking verzekeringsvoorwaarden

- 1 De directie is na overleg met het dagelijks bestuur bevoegd, wanneer de verzekeringsvoorwaarden bijzonder onbillijk voor een deelgenoot zouden werken, daarvan af te wijken.
- 2 In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de directie na overleg met het dagelijks bestuur.

36 geschillen

- 1 In alle geschillen, met uitzondering van incasso-geschillen, tussen de directie en één of meer deelgenoten, staat beroep open bij het bestuur.
- 2 In alle geschillen tussen de maatschappij en één of meer deelgenoten zal uitsluitend de Rechtbank te Rotterdam bevoegd zijn.
- 3 De rechtsverhouding tussen maatschappij en deelgenoot wordt beheerst door Nederlands recht.
- 4 De maatschappij is aangesloten bij: KiFiD (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening) Postbus 93257, 2509 AG Den Haag telefoon 0900 – fklacht ofwel 0900 – 3552248, www.kifid.nl

37 privacy-bescherming

- 1 De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventuele nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

38 inwerkingtreding

- 1 Dit reglement is van kracht geworden op 1 oktober 1999 en laatstelijk gewijzigd op 23 december 2009.