

Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering lading

Verzekeraar

Royal Nederland Schadeverzekering N.V., statutair gevestigd te Rotterdam.

Verzekeringnemer

efm onderlinge schepenverzekering u.a.

Verzekerden

de deelgenoten en verzekerden van de verzekeringnemer

Vaargebied

overeenkomstig het gebied geldend voor de bij verzekeringnemer gesloten verzekering van het vaartuig.

Eigen risico

- 1 200 Euro + 0,25 Euro per ton per gebeurtenis per verzekerde
- 2 Ingeval van waterschade veroorzaakt door nalatigheid/onachtzaamheid van verzekerde anders dan het directe gevolg van aanvaring of wat daarmee volgens de polis wordt gelijkgesteld waarbij het schip zelf materiële schade heeft opgelopen en/of mancoschade, indien de lading is geaccepteerd op een schoon cognossement of ander vervoersdocument en anders dan het directe gevolg van een specifiek evenement met tekort wordt gelost, bedraagt het extra eigen risico 0,50 Euro per ton per schadegeval of serie schadegevallen voortvloeiende uit een en dezelfde oorzaak.
- 3 1.200 Euro per gebeurtenis per verzekerde in gevallen als omschreven in de bijzondere voorwaarden 1 en 2
- 4 1.200 Euro per gebeurtenis per verzekerde in gevallen als omschreven in de bijzondere voorwaarden 3.

1 Definities

- 1 De verzekerden zijn:
 - a de eigenaar of in het scheepsregister ingeschreven gebruiker van het bij de verzekeringnemer verzekerde vaartuig, handelende in die hoedanigheid;
 - b de zetschipper of huurkoper in zijn hoedanigheid als (mede)exploitant/gebruiker van het bij de verzekeringnemer verzekerde vaartuig;
 - c de vennoten, bestuurders, firmanten en commissarissen van de verzekerden, als omschreven in 1a en 1b, handelende in die hoedanigheid;
 - d de ondergeschikten, familieleden en huisgenoten van de verzekerden of van diens vennoten, bestuurders, firmanten en commissarissen, voorzover zij voor de verzekeringnemer binnen de grenzen van zijn hoedanigheid werkzaamheden verrichten.
- 2 Onder een gebeurtenis wordt verstaan elk voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan de schade is ontstaan. Alle voorvallen van een reeks worden geacht te zijn ontstaan op het tijdstip waarop het eerste voorval is ontstaan.

2 Aard van de dekking

- 1 Verzekerd zijn de aanspraken van ladingbelanghebbenden voor schade aan de vervoerde goederen enz., op grond van vervoersovereenkomsten, charters, cognossementen of op grond van de Wet, ontstaan binnen de geldigheidsduur der verzekering.
- 2 Tevens zijn verzekerd de aanspraken, terzake van schade aan de last van kraan-, los- en laadinstallaties enz., zich bevindende aan boord van het verzekerde schip.

Voor deze dekking geldt een maximale vergoeding per gebeurtenis van 113.450 Euro.

3 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking, indien:

- a de schade met opzet of goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt. Bij opzet van een ondergeschikte behoudt de verzekerde recht op dekking, indien hem terzake van de opzet of het goedvinden geen enkel verwijt treft;
- b de verzekerde één van de in artikel 4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad;
- c de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muerij, zoals deze begrippen moeten worden opgevat volgens de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de rechtbank in 's-Gravenhage is gedeponeerd onder nr. 136/1981;]
- d de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

4 Verplichtingen in geval van schade

Zodra de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting kan leiden, dient hij:

- a alle van belang zijnde feiten ten spoedigste schriftelijk aan de maatschappij te zenden;
- b zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;
- c alle ontvangen stukken ten spoedigste onbeantwoord aan de maatschappij te zenden;
- d alle redelijkerwijs te vergen medewerking aan de maatschappij te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De maatschappij zal een verzekerde die strafrechtelijk is veroordeeld evenwel niet verplichten tegen dat vonnis hoger beroep in te stellen.

5 De schaderegeling

De maatschappij zal de schade regelen en vaststellen. Zij mag de schade rechtstreeks aan benadeelden vergoeden en met hen schikkingen treffen, waarbij zij mede de belangen van de verzekerde in acht zal nemen.

6 Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis niet alleen het maximale verzekerde bedrag, doch ook zo nodig:

- a kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde processen en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;
- b wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom.

7 Verval van rechten in geval van schade

De verzekerde zal schriftelijk worden bericht indien een schade niet is gedekt. De verzekerde heeft geen

recht op dekking meer indien hij niet binnen één jaar na de afwijzing een rechtsvordering heeft ingesteld.

8 Premiebetaling

- 1 De verzekeringnemer dient de premie, al dan niet bij naverrekening, de kosten en de assurantiebelasting uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden te betalen.
- 2 De verzekerde dient de door de verzekeringnemer in rekening gebrachte premie op de door de verzekeringnemer toegestane wijze te voldoen.
- 3 Indien het verschuldigde niet tijdig is betaald, wordt zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist, geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Het verschuldigde dient alsnog te worden betaald. De dekking begint weer, zodra het verschuldigde is ontvangen.

9 Begin en einde van de verzekering

De verzekering vangt aan op het tijdstip waarop de cascoverzekering voor het schip van verzekerde ingaat en eindigt wanneer deze verzekering bij de verzekeringnemer wordt beëindigd.

Bijzondere voorwaarden behorende bij Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering lading

1. Foutvracht

Indien een verzekerde vanwege een onder de polis gedekt evenement aan de lading krachtens wet en/of vervoersovereenkomst aansprakelijk wordt gesteld voor foutvracht, zullen de verweerskosten en/of het hieruit ontstane financiële nadeel onder deze polis worden vergoed. Voor deze dekking geldt een maximale vergoeding per gebeurtenis van 45.500 Euro.

2. Verdragingschade

Indien een verzekerde vanwege een onder deze polis en/of krachtens reglement van de efm gedekt evenement krachtens wet en/of vervoersovereenkomst aansprakelijk wordt gesteld voor verdragingschade zullen de verweerskosten en/of het hieruit ontstane financiële nadeel onder deze polis worden vergoed. Onder deze regeling zullen eveneens de kosten ter voorkoming van verdragingschade worden vergoed. Voor deze dekking geldt een maximale vergoeding per gebeurtenis van 45.500 Euro.

3. Opruimingskosten

Indien zich na het voordoen van een ongeval waartegen deze verzekering dekking biedt, de verzekeringnemer op grond van wet of overeenkomst tot opruiming of reiniging verplicht is dan wel opruiming of reiniging redelijkerwijs nodig oordeelt, dan zal de verzekeraar de daardoor ontstane kosten eveneens voor haar rekening nemen. Deze vergoeding komt boven die, welke uit andere hoofde onder deze verzekering verschuldigd is en de vergoeding zal plaatsvinden op Premier Risque-basis volgens artikel 253 Wetboek van Koophandel derde lid.